



Návod k obsluze

Tavný kotlík na asfaltové zálivky ZK – 30 - R

Platnost od 1.3.2024

www.zalijeme.cz

NÁZEV STROJE: Tavný kotlík na asfaltové zálivky (ručně vedený)

MODEL: ZK-30-R

1. Použití:

Stroj je určen výhradně k ohřevu a aplikaci asfaltových zálivkových hmot za tepla při opravách vozovek. Pohon je zajištěn výhradně lidskou silou (tlačení/vedením). Je zakázáno stroj připojovat za motorová vozidla

2. Závaznost:

pro všechny osoby manipulující s uvedeným zařízením

3. Popis zařízení:

Tříplášťový kotlík (vana pro materiál, náhřevové stěny, izolace, opláštění) na rozechřívání asfaltových a bitumenových zálivkových hmot je umístěn na nosném rámu, vybaveném pojezdovými kolečky, vpředu volně otočnými s pojezdovou brzdou. Kotlík je vybaven krycím víkem, teploměrem pro sledování teploty materiálu a výpustným ventilem, ovládaným táhlem u držadla vozíku. Materiál se vypouští přímo do spáry nebo usměřňuje pomocí aplikátoru (lodičky) na požadovaný povrch nebo do spáry. Náhřev je prováděn hořákem PB, umístěným v poutacím zařízení, napájený z běžné typizované PB lahve 30 ltr (není součástí dodávky).

4. Bezpečnostní pokyny:

1. Dodržovat všeobecné zásady BOZP

2. Opravovat a seřizovat zařízení lze pouze ! s vypnutým hořákem, zastavenými plynovými ventily a ve vychladnutém stavu – nebezpečí popálení o horkou konstrukci či pracovní materiál

3. Při práci nejíst, nepít, nekouřit a nemanipulovat s otevřeným ohněm!

4. Používat osobní ochranné pomůcky – ochranný oděv a obuv, pracovní rukavice, obličejový štít (brýle nedostatečně kryjí obličej)

5. Dbát zvýšené opatrnosti při doplňování ne zcela vyprázdněné nádoby – nebezpečí vystříknutí a popálení horkým bitumenem !!!

6. Plynové zařízení (Hořák a ventil)

Pro provoz plynového hořáku a redukčního ventilu platí samostatné návody výrobců těchto komponent, které jsou součástí výrobku.

- Před každým spuštěním zkontrolujte těsnost spojů mýdlovou vodou.

- Je zakázáno používat poškozené hadice nebo ventily.

7. Stabilita: Se strojem pracujte pouze na zpevněném podkladu s maximálním sklonem 5°. Při stání na sklonu vždy zajistěte stroj proti samovolnému rozjetí.

5. Uvedení do provozu:

Překontrolovat stav zařízení, spojení plynových hadic a provozní náplně. Vady odstranit.

6. Rozehřátí materiálu:

Otevřít víko kotlíku a vložit materiál. Plamen udržovat na malém výkonu pro nahřátí teploty vzdušného prostoru a docílení „komínového efektu“.

Plamen udržovat spíše nižší intenzity pro plynulé tavení materiálu bez „zapékání“ na plamencovém potrubí a dně tavného kotle.

Vyšší intenzita hoření způsobuje napékání materiálu a vyšší spotřebu plynu bez ekonomického využití.

Aplikační teplotu materiálu je třeba vždy vyzkoušet na každý typ materiálu. Teplota na teploměru je orientační. Nejvhodnější teplota pro aplikaci se bude lišit podle okolní teploty vzduchu a pro různé naplněnosti kotlové nádoby. Zalévání můžeme zkoušet již od 80 st.C a najít postupně nejvhodnější konzistenci (tekutost) v závislosti na teplotě pro daný materiál.

POZOR! Při zapalování hořáku dbejte bezpečné vzdálenosti od ostatních osob a materiálů, aby nedošlo k poškození zdraví osob, nebo zařízení nacházejících se v blízkosti zalévacího kotlíku.

POZOR! DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI!

Povolit ventil na PB lahvi, otevřít ventil Hořáku PB a zapálit hořák. Poté jej upnout do poutacího zařízení hořáku a upravit požadovanou sílu plamene. Materiál rozehtát na požadovanou teplotu.

Při zhasnutí hořáku v plamenci nechat vyvětrat náhřevový prostor min. 10 minut. Nebezpečí výbuchu nespáleného plynu!!!

Po ukončení nahřívání zastavíme uzávěr na PB lahvi a uzavírací ventil Hořáku PB.

POZOR !!! Kotlík při rozehtávání nesmí zůstat bez dozoru odpovědné osoby !

POZOR !!! Plášť kotle je při nahřívání velmi horký !!! Nebezpečí popálení !!!

7. Aplikace materiálu:

Nasadíme potřebný aplikátor podle účelu použití. Najedeme vypouštěcím ventilem (aplikátorem) materiálu nad pracovní spáru, spustíme aplikátor, tlačíme vozík směrem vpřed a tažením a povolováním páky ventilu u madla vozíku otvíráme nebo přivíráme vypouštěcí ventil dle potřeby. Dbáme, aby v aplikátoru bylo pouze potřebné množství materiálu a při ukončování spáry je potřeba počítat s vyjetím aplikátoru do prázdna. Po vyjetí nadzvedneme aplikátor a zajistíme v přepravní poloze.

Při chladném počasí nebo v případě potřeby můžeme přihřívat aplikátor hořákem umístěným v bočním držáku.

8. Ukončení práce:

Odstavíme kotlík na bezpečné místo a zabezpečíme jej proti posunutí. Necháme kotlík vychladnout.

9. Přeprava:

Zařízení přepravujeme POUZE ve vychlazeném stavu, zajištěné proti posunutí.

10. Údržba

- Před údržbou nechte kotlík zcela vychladnout.
- Pravidelně čistěte vnitřní prostor kotlíku od připálených zbytků (zlepšuje přenos tepla).
- Kontrolujte dotažení všech mechanických spojů a osy koleček.

Poučení:

Dodavatel neručí za závady a pochybení způsobené nesprávnou manipulací se zařízením a nedodržením pravidel BOZP.

www.zalijeme.cz